

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi gminnej K420031 Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+385; KOSZTY KWALIFIKOWANE</b>					
1		<b>ODCINEK km 0+006 - 0+385; KOSZTY KWALIFIKOWANE</b>			
1.1		<b>D-01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR AT-03 d.1. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		15	m	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
2	KNR AT-03 d.1. 0102-01 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		0	m <sup>2</sup>	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
3	KNR AT-03 d.1. 0102-03 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		2285	m <sup>2</sup>	2 285,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 285,000</b>
4	KNNR 6 d.1. 0801-02 1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 15 cm mechanicznie - do wykorzystania przy utwardzaniu poboczy lub wykonywania zasypów	m <sup>2</sup>		
		poz.3	m <sup>2</sup>	2 285,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 285,000</b>
1.2		<b>D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1		<b>D-02.01.01 - WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
5	KNNR 1 d.1. 0307-02 2.1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m w gruntach kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku	m <sup>3</sup>		
		15	m <sup>3</sup>	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
6	KNNR 1 d.1. 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		poz.20*0,4-poz.5 (738-75)*1,0*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	899,000 397,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 296,800</b>
1.2.2		<b>D-02.03.01 - WYKONANIE NASYPÓW</b>			
7	KNNR 1 d.1. 0407-02 z.sz. 2.2 2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał miejscowy	m <sup>3</sup>		
		poz.4*0,15	m <sup>3</sup>	342,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>342,750</b>
8	KNNR 1 d.1. 0407-02 z.sz. 2.2 2.2.2. 9911-03 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał kwalifikowany, niewysadzinyowy - pozycja skalkulowana wraz z materiałem i dowozem materiału	m <sup>3</sup>		
		(738-75)*0,55-poz.7	m <sup>3</sup>	21,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,900</b>
1.3		<b>D-04.00.00, D-05.00.00, D-08.00.00 REMONT JEZDNI</b>			
9	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pełna konstrukcja nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		poz.20*1,25	m <sup>2</sup>	2 856,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 856,250</b>
10	KNR AT-04 d.1. 0101-01 3	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - pełna konstrukcja nawierzchni - geowłóknina separująca	m <sup>2</sup>		
		poz.9	m <sup>2</sup>	2 856,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 856,250</b>
11	KNNR 6 d.1. 0112-06 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego o CBR>=20% i k>=8m/dobę	m <sup>2</sup>		
		poz.10	m <sup>2</sup>	2 856,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 856,250</b>
12	KNNR 6 d.1. 0112-02 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego o CBR>=60% - projektowana grubość 24 cm Krotność = 0,96	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.20*1,12	m <sup>2</sup>	2 559,200	
				RAZEM	2 559,200
13	KNNR 6 d.1. 0113-02 3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie poz.20*1,07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 444,950	
				RAZEM	2 444,950
14	KNR AT-03 d.1. 0202-01 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.20*1,035	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 364,975	
				RAZEM	2 364,975
15	KNNR 6 d.1. 0308-01 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.20*1,035	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 364,975	
				RAZEM	2 364,975
16	KNR AT-04 d.1. 0103-01 3 analiza indywidualna	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN - geosiatka na całej szerokości jezdni dr. główna: poz.20*1,03	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 353,550	
				RAZEM	2 353,550
17	KNR AT-03 d.1. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.20*1,03	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 353,550	
				RAZEM	2 353,550
18	KNNR 6 d.1. 0308-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.20*1,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 330,700	
				RAZEM	2 330,700
19	KNR AT-03 d.1. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.20*1,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 330,700	
				RAZEM	2 330,700
20	KNNR 6 d.1. 0309-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ściernalna) wraz z dowozem - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dr. główna: 2285	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 285,000	
				RAZEM	2 285,000
<b>1.4</b>		<b>D-04.04.01 - POBOCZA</b>			
21	KNNR 6 d.1. 0113-05 4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dolna warstwa poboczy drogowych z kruszywa łamanego (738-75)*0,85	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	563,550	
				RAZEM	563,550
22	KNNR 6 d.1. 0113-04 4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa poboczy drogowych z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - projektowana grubość 5cm Krotność = 0,625 (738-75)*0,75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	497,250	
				RAZEM	497,250
23	KNNR 6 d.1. 1001-03 4	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamieniem o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	497,250	
				RAZEM	497,250
<b>1.5</b>		<b>D-07.00.00 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
24	KNR 2-31 d.1. 0704-01 5	Bariery ochronne drogowe U-14a; N2 lub H1, A, W6 - system kompletny - wymiana i uzupełnienie 24	m		
			m	24,000	
				RAZEM	24,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNNR 6 d.1. 0702-01 5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
26	KNNR 6 d.1. 0702-04 5	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
27	KNNR 6 d.1. 0702-06 5	Pionowe znaki drogowe - kasetonowy, aktywny podświetlany znak D-6 na słupku stalowym, wyposażony w czujniki ruchu i układem zasilania solarnego (panel, bateria)	kpl.		
		2	kpl.	2,000	
				RAZEM	2,000
28	KNNR 6 d.1. 0705-06 5	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		24,5	m <sup>2</sup>	24,500	
				RAZEM	24,500
2		<b>ODCINEK km 0+810 - 0+849; KOSZTY KWALIFIKOWANE</b>			
2.1		<b>D-01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
29	KNR AT-03 d.2. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		5,5	m	5,500	
				RAZEM	5,500
30	KNR AT-03 d.2. 0102-03 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		215	m <sup>2</sup>	215,000	
				RAZEM	215,000
31	KNNR 6 d.2. 0801-02 1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 15 cm mechanicznie - do wykorzystania przy utwardzaniu poboczy lub wykonywania zasypów	m <sup>2</sup>		
		poz.30	m <sup>2</sup>	215,000	
				RAZEM	215,000
2.2		<b>D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.2.1		<b>D-02.01.01 - WYKONANIE WYKOPOW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
32	KNNR 1 d.2. 0307-02 2.1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m w gruntach kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku	m <sup>3</sup>		
		1	m <sup>3</sup>	1,000	
				RAZEM	1,000
33	KNNR 1 d.2. 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		poz.47*0,4-poz.32	m <sup>3</sup>	85,000	
		78*1,0*0,6	m <sup>3</sup>	46,800	
				RAZEM	131,800
2.2.2		<b>D-02.03.01 - WYKONANIE NASYPÓW</b>			
34	KNNR 1 d.2. 0407-02 z.sz. 2.2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał miejscowy	m <sup>3</sup>		
		poz.31*0,15	m <sup>3</sup>	32,250	
				RAZEM	32,250
35	KNNR 1 d.2. 0407-02 z.sz. 2.2.2.2. 9911-03 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał kwalifikowany, niewysadzinowy - pozycja skalkulowana wraz z materiałem i dowozem materiału	m <sup>3</sup>		
		78*0,55-poz.34	m <sup>3</sup>	10,650	
				RAZEM	10,650
2.3		<b>D-04.00.00, D-05.00.00, D-08.00.00 REMONT JEZDNI</b>			
36	KNNR 6 d.2. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pełna konstrukcja nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		poz.47*1,25	m <sup>2</sup>	268,750	
				RAZEM	268,750
37	KNR AT-04 d.2. 0101-01 3	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - pełna konstrukcja nawierzchni - geowłóknina separująca	m <sup>2</sup>		
		poz.36	m <sup>2</sup>	268,750	
				RAZEM	268,750

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38 d.2. 3	KNNR 6 0112-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino- wego o CBR>=20% i k>=8m/dobę poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  268,750	  268,750
				RAZEM	268,750
39 d.2. 3	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino- wego o CBR>=60% - projektowana grubość 24 cm Krotność = 0,96 poz.47*1,12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240,800	  240,800
				RAZEM	240,800
40 d.2. 3	KNNR 6 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mecha- nicznie poz.47*1,07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,050	  230,050
				RAZEM	230,050
41 d.2. 3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.47*1,035	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  222,525	  222,525
				RAZEM	222,525
42 d.2. 3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.47*1,035	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  222,525	  222,525
				RAZEM	222,525
43 d.2. 3	KNR AT-04 0103-01 analiza indy- widualna	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN - geosiatka na całej szerokości jezdni  dr. główna: poz.47*1,03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  221,450	  221,450
				RAZEM	221,450
44 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  dr. główna: poz.47*1,03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  221,450	  221,450
				RAZEM	221,450
45 d.2. 3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.47*1,02	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  219,300	  219,300
				RAZEM	219,300
46 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  dr. główna: poz.47*1,02	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  219,300	  219,300
				RAZEM	219,300
47 d.2. 3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z dowozem - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dr. główna: 215	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  215,000	  215,000
				RAZEM	215,000
2.4		<b>D-04.04.01 - POBOCZA</b>			
48 d.2. 4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dolna warstwa poboczy drogowych z kruszywa łamanego 78*0,85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66,300	  66,300
				RAZEM	66,300
49 d.2. 4	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa poboczy drogowych z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - projektowana grubość 5cm Krotność = 0,625 78*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  58,500	  58,500

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50	KNNR 6 d.2. 1001-03 4	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 58,500	58,500
3		<b>ODCINEK km 0+854 - 1+054; KOSZTY KWALIFIKOWANE</b>		RAZEM	58,500
3.1		<b>D-01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
51	KNR AT-03 d.3. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 22	m m	22,000	
52	KNR AT-03 d.3. 0102-03 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki 1428	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 428,000	
53	KNNR 6 d.3. 0801-02 1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 15 cm mechanicznie - do wykorzystania przy utwardzaniu poboczy lub wykonywania zasypów poz.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 428,000	
3.2		<b>D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE</b>		RAZEM	1 428,000
3.2.1		<b>D-02.01.01 - WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
54	KNNR 1 d.3. 0307-02 2.1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m w gruntach kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10,000	
55	KNNR 1 d.3. 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi poz.69*0,4-poz.54 405*1,0*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	561,200 243,000	
3.2.2		<b>D-02.03.01 - WYKONANIE NASYPÓW</b>		RAZEM	804,200
56	KNNR 1 d.3. 0407-02 z.sz. 2.2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał miejscowy poz.53*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	214,200	
57	KNNR 1 d.3. 0407-02 z.sz. 2.2.2.2. 9911-03 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał kwalifikowany, niewysadzinowy - pozycja skalkulowana wraz z materiałem i dowozem materiału 405*0,55-poz.56	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8,550	
3.3		<b>D-04.00.00, D-05.00.00, D-08.00.00 REMONT JEZDNI</b>		RAZEM	8,550
58	KNNR 6 d.3. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pełna konstrukcja nawierzchni poz.69*1,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 785,000	
59	KNR AT-04 d.3. 0101-01 3	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - pełna konstrukcja nawierzchni - geowłóknina separująca poz.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 785,000	
60	KNNR 6 d.3. 0112-06 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20% i k>=8m/dobę poz.59	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 785,000	
61	KNNR 6 d.3. 0112-02 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=60% - projektowana grubość 24 cm Krotność = 0,96	m <sup>2</sup>		
				RAZEM	1 785,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.69*1,12	m <sup>2</sup>	1 599,360	
				RAZEM	1 599,360
62	KNNR 6 d.3. 0113-02 3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie poz.69*1,07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 527,960	
				RAZEM	1 527,960
63	KNR AT-03 d.3. 0202-01 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.69*1,035	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 477,980	
				RAZEM	1 477,980
64	KNNR 6 d.3. 0308-01 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.69*1,035	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 477,980	
				RAZEM	1 477,980
65	KNR AT-04 d.3. 0103-01 3 analiza indywidualna	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN - geosiatka na całej szerokości jezdni dr. główna: poz.69*1,03	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 470,840	
				RAZEM	1 470,840
66	KNR AT-03 d.3. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.69*1,03	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 470,840	
				RAZEM	1 470,840
67	KNNR 6 d.3. 0308-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dr. główna: poz.69*1,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 456,560	
				RAZEM	1 456,560
68	KNR AT-03 d.3. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.69*1,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 456,560	
				RAZEM	1 456,560
69	KNNR 6 d.3. 0309-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z dowozem - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dr. główna: 1428	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 428,000	
				RAZEM	1 428,000
3.4		<b>D-04.04.01 - POBOCZA</b>			
70	KNNR 6 d.3. 0113-05 4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dolna warstwa poboczy drogowych z kruszywa łamanego 405*0,85	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	344,250	
				RAZEM	344,250
71	KNNR 6 d.3. 0113-04 4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa poboczy drogowych z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - projektowana grubość 5cm Krotność = 0,625 405*0,75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	303,750	
				RAZEM	303,750
72	KNNR 6 d.3. 1001-03 4	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamieniem o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.71	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	303,750	
				RAZEM	303,750
3.5		<b>D-07.00.00 - URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
73	KNR 2-31 d.3. 0704-01 5	Bariery ochronne drogowe U-14a; N2 lub H1, A, W6 - system kompletny - wymiana i uzupełnienie 93	m		
			m	93,000	
				RAZEM	93,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
74	KNNR 6 d.3. 0702-01 5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
75	KNNR 6 d.3. 0702-04 5	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
4		<b>KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE</b>			
4.1		<b>D-06.01.01 - REMONT ROWÓW</b>			
76	KNNR 6 d.4. 1302-02 1	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
		470	m	470,000	
		250	m	250,000	
				RAZEM	720,000
77	KNNR 6 d.4. 1302-03 1	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	m		
		15	m	15,000	
		60	m	60,000	
				RAZEM	75,000
78	KNNR 6 d.4. 0605-04 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm	szt		
		2	szt	2,000	
		12	szt	12,000	
				RAZEM	14,000
79	KNNR 10 d.4. 0410-03 1	Umocnienie rowu na wlocie i wylocie z przepustu z kamienia łamanego śr. gr. 30-50cm układanego na zaprawie cementowej	m <sup>3</sup>		
		8*0,4	m <sup>3</sup>	3,200	
		24*0,4	m <sup>3</sup>	9,600	
				RAZEM	12,800

